

[BMW F10 523i Седан](#) / [Информация по ремонту и технические данные](#) / [00 Техническое обслуживание и общие указания](#) / [00 00 ТО](#) /

**00 02 10 (661)**

## **SA8KH Периодичность технического обслуживания для стран с низким качеством топлива (SA988/SA8KE, SA8KM, SA984, SA8KK, SA8KL, SA8KP)**

BMW и MINI

**Описание ситуации:** Для гарантии подвижности на заводе (согласно требованиям определенных стран) присваиваются различные периодичности технического обслуживания (периодичность для стран с низким качеством топлива).

**Касается автомобилей:** BMW и MINI

**Мероприятие:** Примечание:

В странах с сильным уровнем пылеобразования загрязнение воздушного фильтра следует проверять при каждом ТО с заменой масла. При сильном загрязнении следует соответственно уменьшить периодичность замены.

**Интервал замены масла SA988 (бензин):**

Замена моторного масла примерно каждые 12.000 км (24 месяца).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

Только на автомобилях, выпущенных до 09/2008:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 6-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 6-ой замене моторного масла

Только на автомобилях, выпущенных до 03/2009:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 6-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 5-ой замене моторного масла

Только на автомобилях, выпущенных после 03/2009:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 5-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 5-ой замене моторного масла

У M-автомобилей (E6x, E8x и E9x):

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 5-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 6-ой замене моторного масла
- Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 6-ой замене моторного масла
- Обновлять трансмиссионное масло или масло для коробки передач (очищать масляный фильтр коробки передач SMG ) при каждой 6-й смене моторного масла

**Внимание: не для коробки передач с двойным сцеплением DKG!**

Выполнить проверку автомобиля не позднее, чем через 48 месяцев.

**Интервал замены масла SA8KE:**

Замена моторного масла примерно каждые 12.000 км (24 месяца).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла

- Воздушный заменять при каждой 5-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 5-ой замене моторного масла
- Только у М-автомобилей (F1х):

Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 7-ой замене моторного масла

- Только в гибридных автомобилях (F01H, F02H, F10H и F30H)

Масло АКПП следует обновлять при каждой пятой замене моторного масла.

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 5-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 48 месяцев.

#### **Интервал замены масла SA8KM:**

Замена моторного масла примерно каждые 12 000 км (12 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 5-ой замене моторного масла  
Только для **F15/F16 с двигателем N63**: Воздушный заменять при каждой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 4-ой замене моторного масла  
Только для **I12** и **MINI John Cooper Works (R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61)**:  
Свечи зажигания заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Топливный фильтр (на дизельном двигателе) заменять при каждой 5-ой замене моторного масла.
- Только на автомобилях в М-стиле:  
Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 7-ой замене моторного масла
- Только в гибридных автомобилях (F01H, F02H, F10H и F30H)  
Масло для автоматической коробки передач обновлять при каждой 5-й замене моторного масла.
- Только I12:  
Резьбовое крепление петель дверей проверять при каждой 2-й замене моторного масла  
Газонаполненные амортизаторы передней двери обновлять при каждой 4-ой замене моторного масла  
Конструктивный уровень до 02.2015 (включительно): Приводные ремни обновлять при каждой 5-й замене моторного масла.

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 5-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 48 месяцев.

#### **Интервал замены масла SA984 (дизельное топливо):**

Замена моторного масла примерно каждые 15 000 км (24 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

Только на автомобилях, выпущенных до 03/2009:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 6-ой замене моторного масла
- Топливный фильтр заменять при каждой 6-ой замене моторного масла

Только на автомобилях, выпущенных после 03/2009:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 4-ой замене моторного масла
- Топливный фильтр заменять при каждой 4-ой замене моторного масла

Выполнять проверку автомобиля не позднее чем через 36 месяцев.

**Интервал замены масла SA984 (бензин):**

Замена моторного масла примерно каждые 24.000 км (24 месяца).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

Только на автомобилях, выпущенных до 09/2008:

- Замена микрофильтра при каждой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 4-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 4-ой замене моторного масла

Только на автомобилях, выпущенных до 03/2009:

- Замена микрофильтра при каждой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 4-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 3-ой замене моторного масла

Только на автомобилях, выпущенных после 03/2009:

- Замена микрофильтра при каждой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 3-ой замене моторного масла
- Свечи зажигания заменять при каждой 3-ой замене моторного масла

Выполнить проверку автомобиля не позднее, чем через 48 месяцев.

**Интервал замены масла SA8KK:**

Замена моторного масла примерно каждые 15.000 км (18 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
  - Воздушный заменять при каждой 4-ой замене моторного масла
- Только для **F15/F16 с двигателем N63**: Воздушный заменять при каждой замене моторного масла

- Свечи зажигания заменять при каждой 3-ой замене моторного масла

Только для **I12** и **MINI John Cooper Works (R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61)**:

Свечи зажигания заменять при каждой 2-ой замене моторного масла

- Топливный фильтр (на дизельном двигателе) заменять при каждой 4-ой замене моторного масла.
- Только на автомобилях в М-стиле:

Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 6-ой замене моторного масла

- Только в гибридных автомобилях (F01H, F02H, F10H и F30H)

Масло АКПП следует обновлять при каждой четвертой замене моторного масла.

- Только I12:

Резьбовое крепление петель дверей проверять при каждой замене моторного масла

Газонаполненные амортизаторы передней двери обновлять при каждой 2-ой замене моторного масла

Конструктивный уровень до 02.2015 (включительно): Приводные ремни обновлять при каждой 4-й замене моторного масла.

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 4-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 36 месяцев.

**Интервал замены масла SA8KL:**

Замена моторного масла примерно каждые 15 000 км (12 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла

- Воздушный заменять при каждой 4-ой замене моторного масла

Для стран с высоким уровнем пылеобразования: Проверить воздушный фильтр на отсутствие загрязнений и при необходимости уменьшить периодичность замены.

- Свечи зажигания заменять при каждой 4-ой замене моторного масла
- Топливный фильтр (на дизельном двигателе) заменять при каждой 4-ой замене моторного масла.
- Только на автомобилях в М-стиле:

Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 6-ой замене моторного масла

- Только в гибридных автомобилях (F01H, F02H, F10H и F30H)

Масло АКПП следует обновлять при каждой четвертой замене моторного масла.

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 4-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 48 месяцев.

#### **Интервал замены масла SA8KH:**

Выполнять замену моторного масла примерно через каждые 20 000 км (18 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Замена микрофильтра при каждой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 3-ой замене моторного масла

Для стран с высоким уровнем пылеобразования: Проверить воздушный фильтр на отсутствие загрязнений и при необходимости уменьшить периодичность замены.

- Свечи зажигания заменять при каждой 3-ой замене моторного масла
- Топливный фильтр (на дизельном двигателе) заменять при каждой 3-ей замене моторного масла
- Только на автомобилях в М-стиле:

Масло для редуктора заднего моста заменять при каждой 4-ой замене моторного масла

- Только в гибридных автомобилях (F01H, F02H, F10H и F30H)

Масло АКПП следует обновлять при каждой 3-ой замене моторного масла.

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 3-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 36 месяцев.

#### **Интервал замены масла SA8KP (бензин):**

Замена моторного масла примерно каждые 8.000 км (12 месяцев).

Привязанная с ТО по регламенту Oilservice периодичность замены:

- Микрофильтр заменять при каждой 2-ой замене моторного масла
- Воздушный заменять при каждой 7-ой замене моторного масла

Для стран с высоким уровнем пылеобразования: Проверить воздушный фильтр на отсутствие загрязнений и при необходимости уменьшить периодичность замены.

- Свечи зажигания заменять при каждой 7-ой замене моторного масла

Выполнять проверку автотранспортного средства при каждом 7-ом ТО с заменой масла, не позднее чем через 48 месяцев.

#### **Действия:**

Необходимая периодичность замены и соответствующие сопутствующие работы с микрофильтром, воздушным фильтром, свечами зажигания, топливным фильтром и проверка автомобиля показываются интегрированным приложением управления служебными процессами в зависимости от выполненной кодировки периодичности обслуживания.

Действующие в странах изменения интервалов замены возможны по требованию рынка. Управлением данными изменениями происходит вручную в соответствующем рынке.

Техобслуживание выполняется в соответствии с описанием в коммерческих сервисных данных и в интегрированном служебно-техническом приложении.

Только для ознакомительных целей. Информация на данном сайте предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий точности, полноты и актуальности. Ни при каких обстоятельствах Администрация Сайта не будет нести ответственности ни перед какой стороной за какой-либо прямой, не прямой, особый или иной косвенный ущерб в результате любого использования информации на этом Сайте. Администрация оставляет за собой право вносить изменения без уведомления о них пользователей.