

[BMW F10 523i Седан](#) / [Информация по ремонту и технические данные](#) / [00 Техническое обслуживание и общие указания](#) / [00 00 ТО](#) /

11 00 300 Измерение расхода масла

Внимание!

Этот метод измерения расхода масла нельзя использовать в S 85 в силу особенностей конструкции картера.

Множество рекламаций на расход масла можно объяснить неправильными методами измерения.

Измерение расхода масла нужно проводить не ранее, чем через 7.500 км, т. к. только тогда заканчивается процесс обкатки двигателя и стабилизируется расход моторного масла.

Расход масла в каждом отдельном случае может быть определен владельцем только по доливаемому количеству масла. Как только уровень масла опускается ниже метки MAX на масляном щупе, масло доливается без учета некоторых основных правил, таких, как горизонтальное положение автомобиля, время стекания и т.п. При этом можно легко превысить максимальный уровень, ориентируясь на размер используемой упаковки (например, банки емкостью 1 л). Избыток залитого масла вреден для двигателя, так как из-за эффекта вспенивания масло расходуется быстрее.

Поэтому рекомендуется дать уровню масла опуститься до метки MIN и только потом долить недостающее количество. Расстояние между отметками MAX и MIN соответствует примерно 1,0 - 1,5 литра.

Последовательность действий при проверке уровня масла в двигателе описана в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Рекламации владельцев в возможных гарантийных случаях обрабатываются только на основании точных измерений взвешиванием (см. ниже).

Измерение расхода масла взвешиванием

Для оценки в возможных гарантийных случаях и удовлетворения пожелания владельца принимаются во внимание только результаты приведенного далее измерения расхода масла взвешиванием, выполненного на станции официального дилера BMW:

Указание:

Двигатель должен быть герметичным (из него не должно вытекать масло).

Моторное масло можно сливать только из прогретого двигателя. Температура масла в двигателе при этом должна быть не менее 90 °С; считать с помощью диагностической системы BMW.

Подготовка:

1. Следы и течи масла из двигателя необходимо устранить до определения расхода масла.
2. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут, при этом температура масла в двигателе не должна опускаться ниже отметки 90 °С.
3. Открыть основной ход крышки масляного фильтра (моторное масло вытекает из корпуса масляного фильтра в масляный картер).
4. Открыть пробку маслосливного отверстия.
5. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
При необходимости снять вентилятор / кожух вентилятора.
6. Один раз провернуть вал двигателя за демпфер крутильных колебаний на 360 градусов.
7. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
8. Закрыть основной ход крышки масляного фильтра.
9. Залить предписанное для соответствующего типа двигателя количество моторного масла (с заменой фильтра).

10. Проехать на автомобиле не менее 1000 км / 500 миль; увеличение пробега приводит к значительному улучшению результата измерения.
Измерение:
11. Проверить двигатель на отсутствие неплотностей, при наличии неплотностей проверка не приведет к достижению цели.
12. Подготовить мерную емкость для сбора количества масла.
13. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут, при этом температура масла в двигателе не должна опускаться ниже отметки 90 °С.
14. Открыть основной ход крышки масляного фильтра (моторное масло вытекает из корпуса масляного фильтра в масляный картер).
15. Открыть пробку маслосливного отверстия.
16. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
При необходимости снять вентилятор / кожух вентилятора.
17. Один раз провернуть вал двигателя за демпфер крутильных колебаний на 360 градусов.
18. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
19. Взвесить **слитое масло**. (Плотность моторного масла при комнатной температуре составляет прим. 0,86 г/см³)

Объем залитого масла (см³) - масса слитого масла (г) : 0,86 г/см³

Расход масла = _____
километраж при сливе - километраж при заливании моторного масла

Пример:

Объем залитого масла на отметке 44800 км: 4.000 см³

Масса слитого масла на отметке 45.900 км: 2.700 г

4 000 см³ - 2 700 г : 0,86 г/см³

Расход масла = _____ = 0,78 см³/км
45 900 км - 44 800 км

0,78 см³/км = 0,78 л/1.000 км

Протокол измерения расхода масла:

Данные ТС: _____

BMW (модель): _____

Номер шасси: _____

Объем залитого масла (в см³): _____ при пробеге: _____
см³

минус масса слитого масла (в г): 0,86 _____ при пробеге: _____
(г/см³) см³

=> расход масла: _____ => пробег: _____
см³ км

расход масла [л/1000 км] =

_____ [см³] расход масла _____ [км] пробег

Расход масла после взвешивания: _____ л/1000 км

Марка масла:

Марка масла:

Вязкость:

Причина повреждения:

Адрес дилера

Подпись

Только для ознакомительных целей. Информация на данном сайте предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий точности, полноты и актуальности. Ни при каких обстоятельствах Администрация Сайта не будет нести ответственности ни перед какой стороной за какой-либо прямой, не прямой, особый или иной косвенный ущерб в результате любого использования информации на этом Сайте. Администрация оставляет за собой право вносить изменения без уведомления о них пользователей.